



Plan van Aanpak CO₂-Reductiemaatregelen

GSNED B.V.

Bouwservice Management Nederland B.V

All Piles Testing Service B.V.



Samen zorgen voor minder CO₂

Niveau 3

Document opgesteld in opdracht van :

BMNED / GSNED / APTS

Rooseveltlaan 8

4536 GZ Terneuzen

Nederland



www.gsned.com



www.bmned.com



Plan van Aanpak CO₂-reductiemaatregelen BMNED / GSNED / APTS

Opgesteld door: Marlies de Nijs, Wim Verstraten, versie: 1^e helft 2017. Aangepast op: 09-10-2018

Reductie per maatregel en tijdspad (2014-2022)

Reductiemaatregel		Emissiestroom	Reductie 2022 op emissie- stroom	Reductie 2022 op totale footprint	Type actie	Planning
scope 1	Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien	Materieel	3,0%	1,8%	éénmalig	2018
	Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Materieel	2,0%	0,1%	continu	2016
	Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Materieel	1,0%	0,1%	continu	2018
	Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Vrachtauto's	1,0%	0,1%	continu	2018
	Stimuleren carpooling	Bedrijfsauto's	1,0%	0,1%	continu	2019
	Maandelijkse controle bandenspanning	Bedrijfsauto's	1,0%	0,2%	continu	2018
	Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Materieel/auto's	1,0%	0,1%	continu	2018
	Medewerkers samen in een kantoorruimte zetten	Aardgasverbruik	1,0%	0,1%	éénmalig	2018
	Kachel alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Aardgasverbruik	1,0%	0,1%	continu	2020
	Ad blue tanken	Brandstofverbruik	2,0%	2,0%	continu	2020
	Beschikbaar stellen fiets/e-bike/e-scooter	Brandstofverbruik	1,0%	0,2%	continu	2019
	Elektrificeren handgereedschap	Materieel	1,0%	0,1%	Continu	2018
	Vervangen (HR) ketel	Aardgasverbruik	2,0%	2,0%	éénmalig	2019
	Alternatieve maatregel brandstof op GTL rijden	Brandstofverbruik	1,0%	0,1%	éénmalig	2019
	Maandelijks meterstanden gas noteren	Aardgasverbruik	1,0%	0,1%	Continu	2017
Alternatieve maatregel brandstof elektrisch rijden	Brandstofverbruik	1,0%	0,1%	éénmalig	2020	
Alternatieve maatregel met half hybride auto's rijden	Brandstofverbruik	1,0%	0,1%	éénmalig	2020	
scope 2	Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	2,0%	0,2%	continu	2015-2022
	Lampen vervangen door LED	Elektraverbruik	5,0%	0,4%	éénmalig	2014-2018
	Zonnepanelen	Elektraverbruik	2,0%	2,0%	continu	2020
	Maandelijks meterstanden elektra noteren	Elektraverbruik	1,0%	0,1%	continu	2014-2022
	Overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	Elektraverbruik	90,0%	7,7%	éénmalig	2016
Totale reductie mogelijk in scope 1 & 2:				18.6%		2014-2022
scope 3	Verplicht dubbelzijdig printen	Papier	25%			2015-2022
	Archief digitaliseren	Papier	50%			2015-2022
	Zelf papier met logo opdruk printen ipv voorbedrukt	Papier	10%			2015-2022



www.gsned.com



www.bmned.com



Verantwoordelijke, middelen en KPI's

	reductiemaatregel	verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
scope 1	Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien	KAM-coördinator	geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
	Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	KAM-coördinator	toolbox, routevisie	gereden km, brandstofverbruik
	Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	KAM-coördinator	tijd om beter in te kopen en te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	Transport: slim plannen van (retour)vrachten	KAM-coördinator	tijd om betere routes te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	Stimuleren carpooling	KAM-coördinator	toolbox, mail, posters in kantine	gereden km, brandstofverbruik
	Maandelijkse controle bandenspanning	KAM-coördinator	tijd en geld om controles uit te laten voeren	brandstofverbruik
	Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	KAM-coördinator	tijd om registratiesysteem bij te houden	verbruiken per auto/machine
	Medewerkers samen in een kantoorruimte zetten	KAM-coördinator	medewerking personeel	aardgasverbruik
	Kachel alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	KAM-coördinator	bewustwording, communicatie personeel	aardgasverbruik
	Ad blue tanken	KAM-coördinator	tijd en geld om controles uit te laten voeren	reductie brandstofverbruik
	Beschikbaar stellen fiets/e-bike/e-scooter	KAM-coördinator	medewerking personeel	reductie brandstofverbruik
	Elektrificeren handgereedschap	KAM-coördinator	tijd en geld om controles uit te laten voeren	reductie brandstofverbruik
	Vervangen (HR) ketel	KAM-coördinator	tijd en geld	reductie aardgasverbruik
	Alternatieve maatregel brandstof op GTL rijden	KAM-coördinator	tijd en geld om controles uit te laten voeren	reductie brandstofverbruik
	Maandelijks meterstanden gas noteren	KAM-coördinator	medewerking personeel	Reductie aardgasverbruik
Alternatieve maatregel brandstof elektrisch rijden	KAM-coördinator	tijd en geld om controles uit te laten voeren	reductie brandstofverbruik	
Alternatieve maatregel met half hybride auto's rijden	KAM-coördinator	tijd en geld om controles uit te laten voeren	reductie brandstofverbruik	
scope 2	Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	KAM-coördinator	bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
	Lampen vervangen door LED	KAM-coördinator	kosten voor investering	aantal kWh verbruik
	Zonnepanelen	KAM-coördinator	Kosten voor investering	aantal kWh verbruik
	Maandelijks meterstanden elektra noteren	KAM-coördinator	Tijd en geld	aantal kWh verbruik
	Overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	KAM-coördinator	tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	aantal kWh grijze stroom
scope 3	Verplicht dubbelzijdig printen	KAM-coördinator	bewustwording, communicatie personeel	papierverbruik
	Archief digitaliseren	KAM-coördinator	tijd	papierverbruik
	Zelf papier met logo opdruk printen ipv voorbedrukt	KAM-coördinator	tijd	inktverbruik?



www.gsned.com



www.bmned.com



Status van reductiemaatregelen

Reductiemaatregel		
scope 1	Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien	Machinisten kunnen niet gemist worden om op cursus te gaan
	Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Eind 2016 zijn er vier chauffeurs op cursus geweest
	Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Begin 2018 start er een werkvoorbereider
	Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Er rijden bijna geen vrachtauto's zonder vracht
	Stimuleren carpooling	Carpoolen wordt al uitgevoerd op de projecten in Engeland en Brussel
	Maandelijkse controle bandenspanning	De meeste auto's geven dit automatisch aan
	Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Wordt nu per auto geregistreerd
	Medewerkers samen in een kantoorruimte zetten	Projectleiders zitten in één kamer
	Kachel alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Nieuwe maatregel, directie controleert hierop
	Ad blue tanken	Er zijn eind 2017 al drie auto's en één vrachtauto die ad blue rijden
	Beschikbaar stellen fiets/e-bike/e-scooter	Nieuwe maatregel, bewustwording medewerkers.
	Elektrificeren handgereedschap	Er is al nieuw elektrisch gereedschap ingekocht
	Vervangen (HR) ketel	Staat op de planning voor begin 2018
	Alternatieve maatregel brandstof op GTL rijden	Onderzoek naar alternatief
Maandelijks meterstanden gas noteren	Worden maandelijks genoteerd.	
Alternatieve maatregel brandstof elektrisch rijden	Onderzoek naar het alternatief	
Alternatieve maatregel met half hybride auto's rijden	Onderzoek naar het alternatief	
scope 2	Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Wanneer de medewerkers naar huis gaan, gaat de verlichting en de kachel uit
	Lampen vervangen door LED	Het grootste gedeelte is vervangen door ledlampen
	Zonnepanelen	Onderzoek of dit rendabel is en hoe groot de investering zal zijn
	Maandelijks meterstanden elektra noteren	Worden maandelijks genoteerd
Overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	Er wordt gezocht naar een andere leverancier daar delta geen 100% groene stroom levert.	
scope 3	Verplicht dubbelzijdig printen	Uitgevoerd
	Archief digitaliseren	Uitgevoerd
	Zelf papier met logo opdruk printen i.p.v. voorbedrukt	Uitgevoerd