

GSNED gaat voor CO₂ reductie!

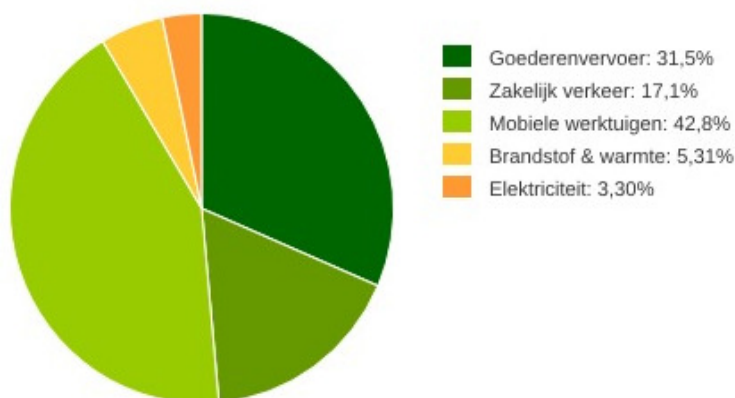
Voortgang/ trend

Inmiddels hebben we weer alle CO₂ gegevens over de eerste helft van 2016 binnen. Hierdoor hebben we ook de halfjaarlijkse CO₂ footprint op kunnen stellen.

BMNED / GSNED		2016		CO ₂ -equivalent	
		1e helft			
CO₂ scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	8.676	m ³	16,3	ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	623	liter	1,08	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	43.514	liter	141	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.220	liter	8,82	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.715	liter	18,5	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.857	liter	28,6	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	32.003	liter	103	ton CO ₂
				317	ton CO₂
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	20.609	kWh	10,8	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	648	personen km	0,192	ton CO ₂
				11,0	ton CO₂
Totaal				328	ton CO₂

Het afgelopen half jaar is er 328 ton CO₂ uitgestoten bij GSNED. In vergelijking met vorig jaar is de CO₂-uitstoot verder gestegen; in het eerste half jaar van 2016 is al 75% van de CO₂ in 2015 uitgestoten. De grootste verbruiker van de verschillende emissies zijn de mobiele werktuigen. Deze categorie bevat 43% van de totale uitstoot van GSNED. Om dit verbruik terug te dringen hebben de chauffeurs een cursus 'zuinig rijden' gevolgd. Ook staat er een nieuwe cursus gepland genaamd 'Het nieuwe draaien' (een cursus specifiek voor rijgedrag op machines).

BMNED / GSNED 2016 1e helft - CO₂-meter



Reductiemaatregelen en tips

Om de CO₂ uitstoot nog verder te verminderen is er op dit moment een onderzoek bezig om verschillende emissies verder te laten reduceren. Op het gebied van Scope 2 elektriciteit is GSNED bezig om te kijken naar de mogelijkheden om over te gaan op groene stroom. Dit verlaagd de CO₂ uitstoot van deze emissie met 100%. Verder is bijna alle verlichting vervangen voor LED verlichting en wordt er gevraagd continue aandacht te besteden aan verlichting en apparaten als deze niet gebruikt worden.

Zuinig rijgedrag

Een van onze doelstellingen was om minder brandstof te gaan verbruiken. Dit kunnen we doen door te blijven stimuleren op carpoolen en maandelijks controle van de bandenspanning, maar ook door jullie te inspireren om minder brandstof te verbruiken! Want uiteindelijk is er veel winst te behalen door zuinig rijgedrag. Zie hieronder een aantal praktische tips die je kunt gebruiken om zuiniger te rijden:

1. Schakel zo snel mogelijk (dus niet té snel) naar de hoogste versnelling: tussen 2000 en 2500 toeren. Bij veel toeren verbruikt een motor namelijk meer;
2. Rijd vanaf 80 kilometer per uur al in de 5e versnelling;
3. Beperk gebruik van airco, ruit- en stoelverwarming;
4. Verwijder overbodig gewicht uit de auto. Elke 10 kg extra gewicht betekent 0,1 liter meer verbruik per 100 kilometer;
5. Laat je auto uitrollen in de versnelling. De auto verbruikt dan geen brandstof;

Nieuwsgierig hoe je zelf rijdt? Test online je rijstijl: <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/autokeuze-en-gebruik/zuinig-rijden/test-je-rijstijl/>

Omdat CO₂-reductie niet iets is wat je alleen doet, roept GSNED haar medewerkers op om zoveel mogelijk ideeën in te dienen om samen tot de doelstelling te komen.