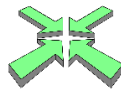


# Communicatie- bericht over het jaar 2017

## **CO<sub>2</sub>-uitstoot**



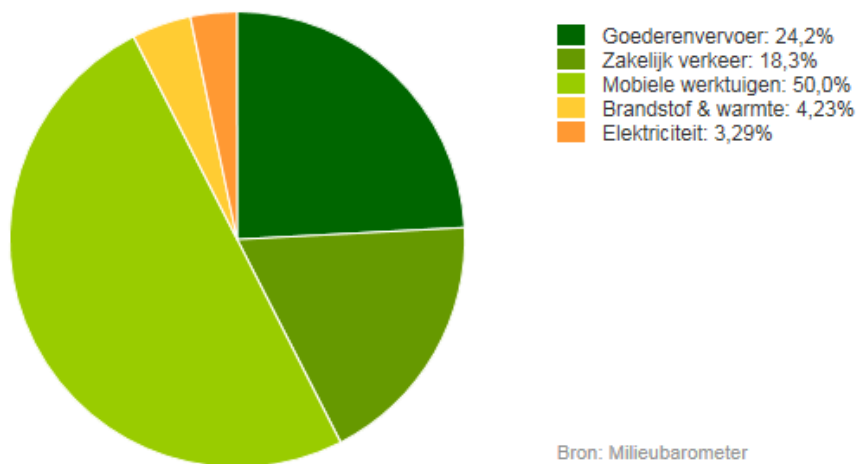
www.bmned.com www.gsned.com

## Dit communicatiebericht is opgesteld over het jaar 2017

### Voortgang/ trend

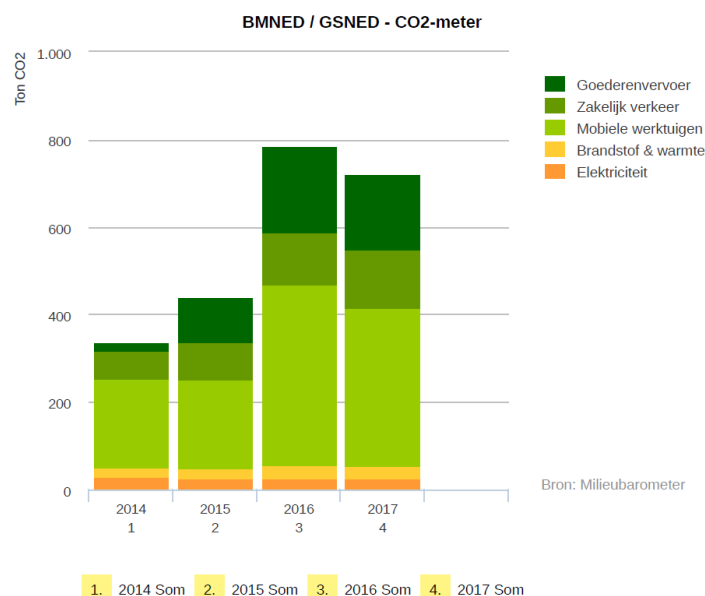
BMNED/GSNED stelt ieder half jaar haar CO<sub>2</sub>-footprint op om zodoende te kunnen sturen op CO<sub>2</sub>-reductie. Daarnaast wordt de footprint jaarlijks opgesteld door de som van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> helft te nemen. Hieronder is de CO<sub>2</sub>-footprint over 2017 weergegeven.

BMNED / GSNED 2017 Som - CO<sub>2</sub>-meter



Hieruit komt duidelijk naar voren dat ook in 2017 de mobiele werktuigen onze grootste verbruiker is.

In het hiernavolgende schema is te zien dat er in 2017 een daling van CO<sub>2</sub> is t.o.v. 2016. Dit is positief, na de stijging in het jaar 2016.



Door de hierboven beschreven afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 is het doel voor het tweede achtereenvolgende jaar gehaald. In onderstaande vergelijking van 2017 t.o.v. 2016 is dan ook duidelijk te zien dat de CO<sub>2</sub> gerelateerd aan de omzet met 2 % is gedaald naar 86 %. Dit is mede



www.bmned.com



www.gsned.com

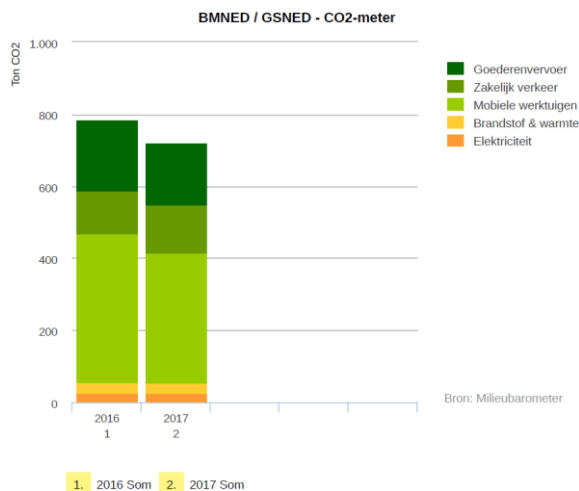
veroorzaakt door het aanschaffen van nieuwe vrachtauto's met een gunstigere CO<sub>2</sub>-uitstoot en minder uitstoot door de mobiele werktuigen.

### Vergelijking 2017 t.o.v. 2014, 2015 en 2016

	CO <sub>2</sub> /1000 € omzet	In % Voortgang
2014	0,129	100%
2015	0,163	126%
2016	0,114	88%
<b>2017</b>	<b>0.112</b>	<b>86%</b>

De verlaging van de CO<sub>2</sub>- uitstoot is te verklaren doordat de omzet explosief gestegen is in 2016 t.o.v 2014. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gerelateerd aan de omzet moge het duidelijk zijn dat deze meestijgt. De omzet van BMNED was in 2016 meer dan verdubbeld t.o.v. 2015. BMNED heeft alleen een kantoor pand, wat CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft en geen machines.

De omzet van GSNEED was in 2017 verdrievoudigd t.o.v. 2016. Dit was in 2016 t.o.v 2015 ook al het geval. Deze omzetstijging verklaart dat in 2016 de CO<sub>2</sub>-uitstoot stijgt naar 126 %. Het zou dan ook logisch zijn dat door deze omzetstijging de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017 gestegen was. Minder is waar. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is gedaald in 2017 met 14 % t.o.v. het referentiejaar 2014. Deze daling is veroorzaakt door minder uitstoot van onze mobiele werktuigen met 52 ton en goederenvervoer van 23 ton. Zakelijk verkeer daarentegen is gestegen met 14 ton, dit is te verklaren door aanschaf van meer directieauto's en het vervoer naar de vele werken. Buitenom deze daling en verhoging van CO<sub>2</sub>- uitstoot zijn nog wat kleine wijzigingen te zien, maar komt de CO<sub>2</sub>-uitsoot in 2017 uit op een daling van 63 ton t.o.v 2016. Dit is gerelateerd aan de omzet t.o.v. 2016 een daling van 2 %.



Hebben jullie besparingstips, ideeën of meldingen rondom CO<sub>2</sub> - reductie stuur deze dan door naar: [wa.verstraten@gsned.com](mailto:wa.verstraten@gsned.com)